

EXPUNERE DE MOTIVE

Regimul accizelor este reglementat începând cu 1 ianuarie 2002 prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.158/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.523/2002.

Actuala legislație este aliniată în mare măsură directivelor comunitare în domeniu. Deși principiile generale comunitare au fost transpuse în legislația națională, există diferențe mari între nivelul de accizare practicat în România și nivelele minime impuse de directivele europene pentru statele membre. Aceste nivele minime trebuie să fie aplicate și de România până la data aderării la Uniunea Europeană.

În prezent, pentru carburanți, respectiv benzine și motorine, se percepe pe lângă accizele prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.158/2001, cu modificările și completările ulterioare, și taxa pe valoarea adăugată, taxa pentru drumuri, precum și taxa pentru constituirea fondului special pentru produse petroliere.

În ceea ce privește accizele și taxa pentru drumuri, acestea au anumite caracteristici comune:

- sunt taxe specifice stabilite în sumă fixă pe unitate de măsură (euro/tonă);
- se regăsesc în baza de impozitare a taxei pe valoarea adăugată;
- se calculează și se virează de către agenții economici producători interni și importatori;
- se regăsesc în prețul de vânzare a carburanților.

Obligația de plată a acestor taxe cu destinații diferite revine agenților economici producători și importatori de uleiuri minerale, încasarea și urmărirea vărsămintelor efectuându-se de către organele de control ale Ministerului Finanțelor Publice pentru accize și respectiv ale Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în cazul taxei pentru drumuri.

Pentru fiecare dintre aceste taxe urmărite prin organisme de control specifice, s-au elaborat metodologii complexe cu formularistica și evidența distinctă, termenele de plată a acestor obligații sunt diferite, respectiv la data de 10 și 25 a fiecărei luni.

Pentru simplificarea modului de calcul, diminuarea numărului de impozite și taxe datorate bugetului de stat și pentru îmbunătățirea colectării și eficientizării controlului, se include taxa pentru drumuri în accizele datorate pentru uleiuri minerale. Cele două taxe existente în prezent vor constitui o singură categorie de impozit indirect, respectiv accize, controlul stabilirii, virării și urmăririi sumelor datorate urmând a fi exercitat de către Ministerul Finanțelor Publice.

Prin această unificare nivelul accizelor la uleiuri minerale practicat în România se va apropia foarte mult de nivelul minim impus de directivele europene în domeniu.

Includerea taxei pentru drumuri în accize necesită modificarea actualelor surse de finanțare a drumurilor, în sensul alocării în acest scop a unei cote procentuale din valoarea veniturilor încasate la buget din accizele aferente uleiurilor minerale.

Pentru îmbunătățirea colectării accizelor și eliminarea fenomenelor de fraudă și evaziune fiscală în domeniul carburanților auto se propun de asemenea o serie de măsuri, cum sunt:

- declararea de către agenții economici producători, importatori și procesatori a cantităților de carburanți auto ce urmează a se comercializa pe piața internă;
- estimarea accizelor datorate bugetului de stat în concordanță cu cantitățile declarate;
- afișarea la loc vizibil a provenienței carburanților auto comercializați;
- măsuri de sancționare a nerespectării prevederilor legale.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.158/2001 privind regimul accizelor și pentru instituirea unor măsuri de îmbunătățire a colectării unor venituri bugetare, pentru a fi supus Parlamentului spre adoptare.


PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE